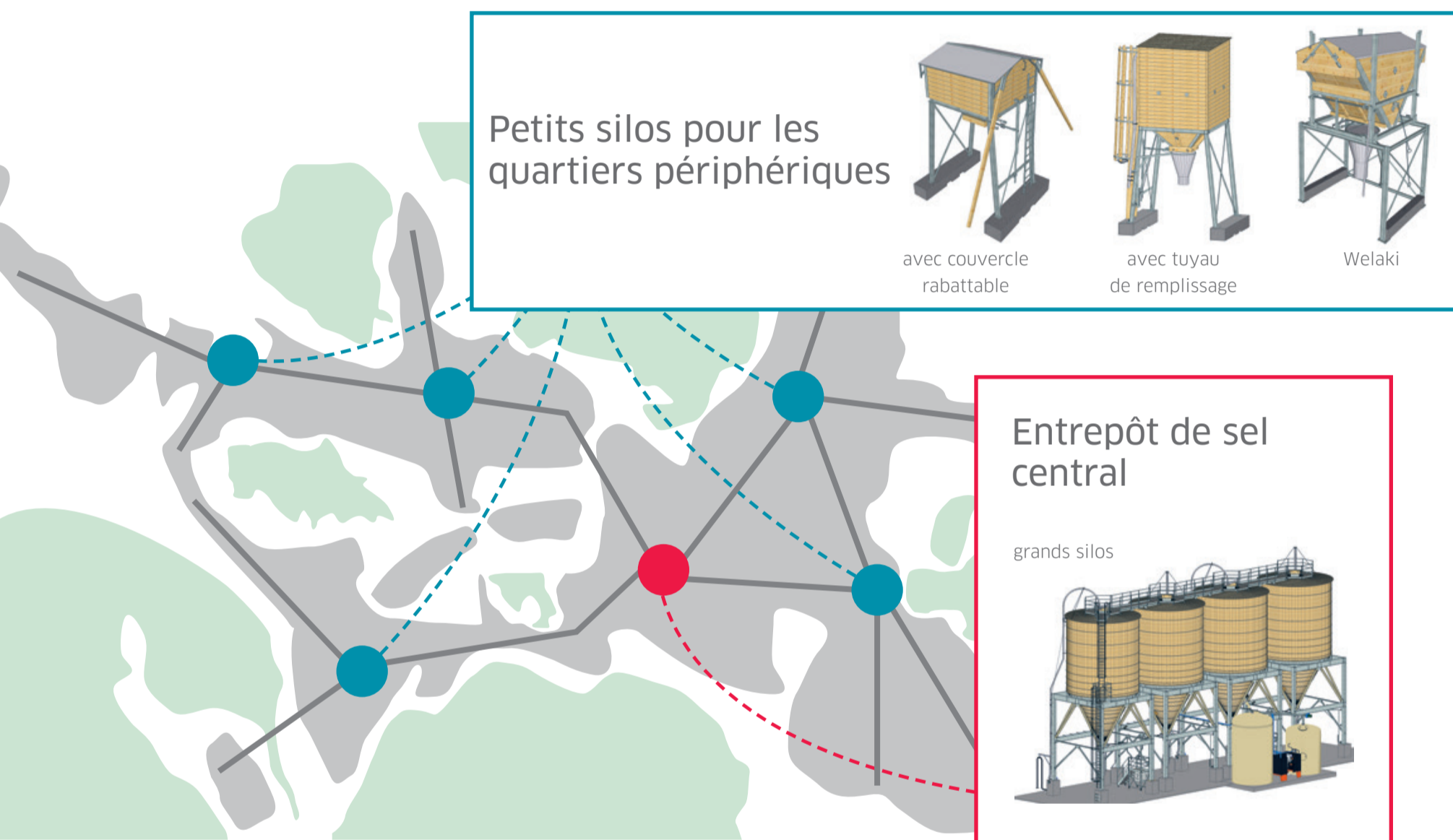


Concept pour les villes et communes Optimisation des itinéraires pour le service hivernal



Le service hivernal ne concerne pas uniquement les principaux axes routiers. Dans de nombreux quartiers, en particulier dans les villes et les communes, le service est assuré par des véhicules d'épandage plus petits. Les concepts logistiques de BL Silobau AG optimisent les itinéraires en créant un réseau sur mesure de sites de stockage avec des capacités adaptées.

Flexibilité grâce au silo Welaki

D'une contenance de 7 m³, le silo Welaki a été spécifiquement conçu par Blumer-Lehmann pour le service hivernal dans les villes et les communes. Il est placé temporairement dans les quartiers périphériques, sur une structure métallique, et rempli à l'aide de camions qui amènent le sel d'un silo central ou d'un entrepôt. Les silos en bois et les structures de sous-bassement sont empilables, de telle sorte que leur stockage nécessite peu d'espace en été.

Concept de service hivernal composé d'un grand entrepôt et de petits silos

Le concept de Blumer-Lehmann Silobau pour les villes et communes fournit des solutions sur mesure composées de grands entrepôts centraux et de petits silos mobiles ou fixes disponibles en différents modèles et différentes capacités. Ces concepts logistiques ont déjà fait leur preuve en Suisse et en Europe.

Pour le développement du concept, le point de départ est souvent un entrepôt de sel central de grande capacité situé dans un centre d'entretien ou un service de voirie. Selon le réseau de voirie à gérer, les véhicules d'épandage devraient effectuer de nombreux trajets à vide pour revenir à l'entrepôt central afin d'y être remplis. Grâce à de petits silos d'une capacité maximale de 30 m³ placés aux endroits stratégiques, les petits véhicules peuvent être remplis directement dans les quartiers périphé-

riques. Cela permet d'éviter en grande partie les trajets à vide, et donc de faire des économies de temps et d'argent pour le service hivernal. Nos petits silos sont disponibles en différents modèles en fonction de l'infrastructure existante. Le remplissage des silos équipés d'un couvercle rabattable se fait par le dessus par camion-grue muni d'un godet. Les petits silos dotés d'un tuyau de remplissage fixe peuvent quant à eux être remplis par camion pompe.

Après une analyse des lieux, de l'infrastructure existante et du parc de véhicules du service hivernal, nos spécialistes élaborent le concept en étroite collaboration avec les responsables des villes et communes - pour traverser l'hiver en toute sécurité et en toute liberté.