

3 toits en bois pour la gare routière

Amriswil, CH



Données du projet

Maître d'ouvrage	Stadt Amriswil
Architecture	tom munz architekt
Type de projet	Art et culture
Type de construction	Free Form
Prestations	Construction en bois
Réalisation	2025-2026
Lieu	Amriswil
Pays	Suisse

Des structures de toit en forme d'arbre pour la gare routière

Le concept architectural de la toiture de la nouvelle gare routière d'Amriswil a été conçu par Tom Munz Architekten. Il reprend l'image du toit de feuilles que forment les groupes d'arbres disposés au-dessus de la place de la gare. La structure porteuse en bois de formes libres permet une orientation claire et offre de l'ombre et une protection contre les intempéries. Blumer Lehmann a réalisé la construction en bois dans le cadre d'une communauté de travail avec Krattiger Holzbau.

3 toits légèrement torsadés à différentes hauteurs enjambent la nouvelle gare routière. Ils forment ensemble une surface de 540 m² et se chevauchent de telle sorte que les passagers peuvent monter et descendre à l'abri des intempéries à tous les niveaux de l'arrêt. Deux colonnes en forme d'arbres soutiennent chacune les 3 toits. Chaque colonne est constituée de poutres lamellées-collées simplement incurvées. Les poutres se ramifient vers le haut et rejoignent la structure incurvée du toit en lamellé-collé sur laquelle reposent des éléments plats CLT. Collées à l'avant avec la technologie TS3, elles forment une surface de toit continue. Des lucarnes placées au centre, au-dessus des colonnes en forme d'arbres, permettent d'éclairer les toits. Les 3 toits se différencient légèrement par leur géométrie et couvrent au total environ 540 mètres carrés.

Contact particulier



Daniel Bucher

Responsable Ventes internationales |
Construction en bois | Free Form

T +41 71 388 52 51
daniel.bucher@blumer-lehmann.com

3 toits en bois pour la gare routière

Amriswil, CH



Le concept architectural de la toiture de la nouvelle gare routière d'Amriswil a été conçu par Tom Munz Architekten



Les toitures se chevauchent de manière à abriter du mauvais temps les voyageurs sur tous les quais



Les poutres se ramifient vers le haut et rejoignent la structure incurvée du toit en lamellé-collé

Les 3 toits se différencient légèrement par leur géométrie et couvrent au total environ 540 mètres carrés

3 toits en bois pour la gare routière

Amriswil, CH



La structure porteuse en bois de formes libres permet une orientation claire